



Jászfényszaru Város Önkormányzat Kormányhivatal	
Érkezeti: 2016 SZEP 30	3717
Ikt.sz.: 285-17/206	Mell.:
Előz.:	Előz.:
Tervező: Tóth László	

JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: JNT/002/00487-56/2016.
Ügyintéző: Hegyes István
Telefon: 56/514-410

Tárgy: Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és
vegyes forgalmú utak útépítési engedélye

HATÁROZAT

Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) **építető** meghatalmazása alapján eljáró **SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.** (1031 Budapest, Nimród u. 7.) Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépítési engedélyezési eljárás tárgyában 2016. július 29-én kelt, a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályához (5000 Szolnok, Indóház u. 8. továbbiakban: Hatóságomhoz) 2016. augusztus 01. napján benyújtott kérelme alapján a következő döntést hoztam.

Építető fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően

helytadok.

Jászfényszaru város és Boldog község közigazgatási területén kerékpárút (Zagyva folyó bal parti árvízvédelmi töltése) **és vegyes forgalmú utak kiépítését** a **SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.**(1031 Budapest, Nimród u. 7., vezető tervező: Horváth Tünde, kamarai névjegyzék száma: KÉ-T-01-9714) által 2016. június hónapban készített Ut-15-109 tervszámú engedélyezési tervdokumentáció alapján az alábbi feltételek mellett

engedélyezem:

Jelen útépítési engedély az alábbi közlekedési létesítményekre vonatkozik:

- I/A építési ütem: 6+075,93 – 7+476,47 km szelvények között kerékpárút építése 1400,54 m hosszban
I/B építési ütem: 7+476,47 – 11+000 km szelvények között kerékpárút építése 3523,53 m hosszban
- II. építési ütem: vegyes forgalmú utak (U1, U2 és U3 jelű utak) építése 1254 m hosszban

I./ MŰSZAKI FELTÉTELEK:

1./ Nyomvonal leírása, helyszínrajzi elrendezés:

Kerékpárút:

A tervezett kerékpárút épüljön Jászfényszaru és Boldog települések közigazgatási területén, a Zagyva folyó bal parti árvízvédelmi töltésén (6+000 – 11+000 tkm közötti szakasz) az Ut-15-109 tervszámú engedélyezési tervdokumentáció A-04.01.01, A-04.01.02, A-04.01.03 és A-04.01.04 rajzszámú helyszínrajzi tervlapjai szerinti vonalvezetéssel és geometriai kialakítással, az alábbi építési ütemezés szerint.

Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály

5000 Szolnok Indóház utca 8. 5002 Szolnok Pf. 101. Telefon: (56) 422 603
e-mail: kh.mefv@jasz.gov.hu Honlap: www.kormanyhivatal.hu

I/A ütem:

A tervezési szakasz a 6+075,93 km kezdő szelvénytől (3106.j. ök. út 15+077 km szelvény) haladjon az árvízvédelmi töltésen a 7+476,47 km szelvényig (3126.j. ök. út 1+175 km szelvény), az országos közúttal alkotott csatlakozásig.

I/B ütem:

A kerékpárút a 7+476,47 km szelvénytől (3126.j. ök. út 1+175 km szelvény) épüljön az árvízvédelmi töltésen a 11+000 km végszelvényig, a Hatvan-Boldog települések között meglévő kerékpárút burkolatával alkotott csatlakozásig.

Az árvízvédelmi töltésen épülő utat a kerékpárosok, valamint a Vízügyi Igazgatóság üzemeltetési, fenntartási és árvíz védekezési tevékenység ellátását végző járművei használhatják (üzemi út), egyéb gépjárművek csak a kezelő külön engedélyével hajthatnak be.

A kerékpárút létesítésével egyidejűleg az árvízvédelmi töltéshez csatlakozó üzemi rámpákat és lejárókat a tervnek megfelelően min. 10-20 m hosszban mechanikai stabilizációval kell átépíteni.

II. ütem:

Vegyes forgalmú utak:

Az U1, U2 és U3 jelű utak épüljenek az A-04.02, A-04.03 és A-04.04 rajzszámú helyszínrajzi tervlapok szerinti nyomvonallalvezetéssel (egyenes és lekerekítő íves szakaszok), mindösszesen 1254 m hosszban.

Az útsatlakozásokat a terv szerinti lekerekítő ívsugarakkal, a helyi és országos közútkezelő hozzájárulásában foglaltaknak megfelelően kell kiépíteni.

2./ Keresztszelvények kialakítása, vízelvezetés:

A kerékpárút hasznos burkolatszélessége 3,00 m kerüljön kialakításra. A kerékpárút kétoldali min. 0,50 m széles M22 jelű stabilizált útpadka megépítésével kerüljön lehatárolásra.

A vegyes forgalmú utak 3,00 m burkolatszélességgel és min. 0,50 m-es széles kétoldali M22 jelű stabilizált útpadkával épüljenek.

A kerékpáros forgalmi létesítmény és a vegyes forgalmú utak burkolatának pályaszintje, magassági vonalvezetése az A-05.01.01, A-05.01.02, A-05.01.03 és A-05.01.04, az A-05.02, A-05.03 és A-05.04 rajzszámú hossz-szelvények, az A-06 rajzszámú mintakeresztszelvények, valamint az A-07.01.01, A-07.01.02, A-07.01.03, A-07.01.04, A-07.02, A-07.03 és A-07.04 rajzszámú keresztszelvények szerint alakítandóak ki.

A burkolatok min. 2,5 % -os egyoldali keresztirányú eséssel építendőek. A csapadékvíz elvezetését a helyszínrajzi tervlapok szerinti módon, a meglévő árkok profolozásával, valamint a tervezett szikkasztó árkok megépítésével kell biztosítani.

3./ Pályaszerkezet:

A burkolatok az A-06 rajzszámú mintakeresztszelvényen feltüntetett szerkezettel alakíthatóak ki, figyelembe véve az e-UT 06.03.11 számú „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete” című, az e-UT 06.03.13 számú „Az aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” című, és az e-UT 06.03.21 számú „Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények” című útügyi műszaki előírás követelményeit. A pályaszerkezeti rétegeket lépcsős kialakítással kell beépíteni.

Tervezett pályaszerkezet kerékpárút építésénél:

- 3 cm vtg. AC 8 aszfalt kopóréteg
- 4 cm vtg. AC 11 aszfalt kötőréteg
- 30 cm vtg. FZKA 0/56 zúzottkő alap
- 50 cm vtg. meszes talajstabilizáció

Tervezett pályaszerkezet kerékpárút építésénél a 9+318,89 km szelvény környezetében:

- 3 cm vtg. AC 8 aszfalt kopóréteg
- 4 cm vtg. AC 11 aszfalt kötőréteg
- 25 cm vtg. vasbeton teherelosztó lemez
- 15 cm vtg. FZKA 0/56 zúzottkő alap
- 50 cm vtg. meszes talajstabilizáció

Tervezett pályaszerkezet vegyes forgalmú utak építésénél:

- 3 cm vtg. AC 8 aszfalt kopóréteg
- 4 cm vtg. AC 11 aszfalt kötőréteg
- 30 cm vtg. FZKA 0/56 zúzottkő alap

II./ FORGALOMTECHNIKAI FELTÉTELEK:

1./ Építés alatti forgalmi rend

Az árvízvédelmi töltésen kivitelezési munkák a közúti forgalom kizárásával végezhetők. A közúti csatlakozásokat érintő építés ideje alatt a közúti forgalmat az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM. rendelet, a Közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalom biztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I.31.) KöViM rendelet, valamint az e-UT 04.05.11 „A közúti útelzárás és forgalomterelés elemei” útügyi műszaki előírás figyelembevételével jelzőtáblák és korlátozó jelzőeszközök kihelyezésével kell biztosítani.

Éjszaka és rossz látási viszonyok között az elkorlátozó elemek, korlátok forgalom felőli oldalát piros vagy villogó borostyánsárga fényjelzéssel kell ellátni.

Az építés ideje alatt biztosítani kell az ingatlanok megközelíthetőségét, a célforgalom, illetve az élet- és vagyonbiztonságot szolgáló járművek közlekedését.

Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkák végleges befejezése után azonnal el kell távolítani.

2./ Végleges forgalmi rend

Az árvízvédelmi töltésen épülő út a kerékpárosok számára korlátozás nélkül igénybe vehető (közforgalmú kerékpárút). Az utat az árvízvédelmi töltés üzemeltetését, fenntartását és árvízvédekezést végző járművek vehetik igénybe, egyéb céllal gépjárművek a Zagyva folyó védtöltésére csak a kezelő külön engedélyével hajthatnak be.

A végleges forgalmi rendet az A-04.01.01, A-04.01.02, A-04.01.03, A-04.01.04 és az A-04.02, A-04.03, A-04.04 rajkszámú helyszínrajzi tervlapok szerinti közúti jelzőtáblák, egyéb forgalomtechnikai eszközök (sorompók) elhelyezésével és az útburkolati jelek felfestésével kell kialakítani, figyelembe véve az országos közútkezelő JNSZ-556-2/2016. számú közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat.

Az útburkolati jeleket az e-UT 04.00.14 számú „A Közúti Útburkolati Jelek Szabályzata” című útügyi műszaki előírásnak megfelelően, a terv szerint kell felfesteni.

A kerékpárforgalmi létesítményen az útelzáró sorompókat az e-UT 03.04.11 számú „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” című útügyi műszaki előírás 12.4. pontja szerint lehet elhelyezni.

A közúti jelzőtáblák csak szabványos fényvisszaverő kivitelben készülhetnek.

III./ SZAKHATÓSÁGI ELŐÍRÁSOK ÉS SZAKVÉLEMÉNYEK:

Az útépítés során be kell tartani az útépítéssel érintett szakhatóságok előírásait és szakvéleményeit az alábbiak szerint:

1./ Jászberényi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 16020/5758-1/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„Tájékoztatom, hogy a Boldog-Jászfényszaru között tervezett kerékpárút és vegyes forgalmú út építés – Speciálterv Építőmérnöki Kft. által készített - engedélyezési tervdokumentációját áttekintettük.

"Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről" szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet alapján a Jászberényi Rendőrkapitányság, mint szakhatóság részéről az építési engedélyezési eljárásához szükséges **szakhatósági hozzájárulást az alábbi feltételekkel megadom.**

A kivitelezési munkák során a munkaterület elkorlátozásáról, éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén a megvilágításáról, szabványos veszélyt jelző táblák kihelyezéséről az útkezelő előírásai szerint és a "Közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről" szóló 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet figyelembe vételével a kivitelező köteles gondoskodni."

2./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36620/1000-1/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8. sz.) megkeresése alapján Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1. sz.) építető meghatalmazása alapján eljáró SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) kérelmére a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépítési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból **hozzájárulok**

Az alábbi kikötések megtartása mellett:

1. A munkálatok megkezdéséből eredő útlezárást, útszűkítést és vízelzárásokat a munka megkezdése előtt 48 órával, valamint az elzárások befejezését a Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltség részére szóban azonnal, azt követően pedig írásban be kell jelenteni.
2. A munkálatok során az érintett építményekhez vezető utakat szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltógépjárművek közlekedésére és működtetésére, valamint az útépítés során érintett közterületi tűzcsapokat állandóan hozzáférhetően kell tartani, azokat eltorlaszolni még ideiglenes jelleggel sem szabad.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg.”

3./ Jászfényszarui Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 1268-3/2016. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok Indóház u.8.) megkeresésére a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú út útépítési engedélyezéséhez, a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.(vezető tervező: Horváth Tünde, KÉ-T-01-9714) által tervezett Út-15-109. tervszámú útépítési engedélyezési terve alapján a **szakhatósági hozzájárulásomat megadom.**

A többször módosított 11/2005. (V.26.) számú önkormányzati rendelettel jóváhagyott Jászfényszaru Város Helyi Építési Szabályzata és Szabályozási Terve szerint a teljes tervezési területen kerékpárút jelölés található, ill. I. rendű közlekedési célú övezeti besorolású, ezért a tervezett kerékpárút és vegyes használatú út megfelel a hatályos helyi településrendezési tervben előírtaknak, valamint az abban meghatározott természetvédelmi követelményeknek.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

4./ Boldog Község Jegyzője 1220-5/2016. számú szakhatósági állásfoglalása:

„Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) építető meghatalmazása alapján eljáró SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) kérelmére a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépítési engedélyezési eljárása kapcsán a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) által készített és benyújtott Út-15-109. tervszámú tervdokumentáció alapján az 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdés c) pontja, valamint 39. § (1) bekezdése, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet a 3. számú melléklet 3.1 8. illetve 9. alpontja alapján a tervezett építési projekt a helyi önkormányzati rendeletekben meghatározott környezet és természetvédelmi követelményeket nem sérti, illetve a tervezett beruházás megfelel a többször módosított 20/2004. (XII.21.) számú rendelettel – Boldog Község Építési Szabályzata és Szabályozási Terve – elfogadott településrendezési követelményeknek, valamint a Helyi Építési Szabályzatban foglaltaknak, annak jóváhagyásához (engedélyezéséhez) **kikötések teljesítése nélkül a szakhatósági hozzájárulást** helyi környezet és természetvédelmi, illetve településrendezési szempontból, valamint a helyi építési szabályzatban foglaltak alapján **megadom.**

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az csak az engedélyező hatóság által meghozott határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

5./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hatósági Osztály 36600/3149-6/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépitési engedélyezése kapcsán indult hatósági eljárásában megküldött szakhatósági megkeresésére Hatóságunk az alábbi szakhatósági állásfoglalást adja:

Az útépitési engedélyezéshez **hozzájárulok az alábbi feltételekkel:**

- Az építés során be kell tartani a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság 01926-0006/2016. okt. számon kiadott vagyongazdálkodási és egyben tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat.
- A létesítési, kivitelezési munkálatok csak oly módon végezhetőek, hogy a csapadékvíz és a talajvíz ne szennyeződhessen.
- Vízzennyezéssel kapcsolatos bármilyen rendkívüli eseményt haladéktalanul be kell jelenteni a vízvédelmi hatóságnak.

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben önálló fellebbezésnek helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

6./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály JN/KTF/03365-09/2016. számú szakvéleménye:

„Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) részére a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépitési engedélyezéséhez a benyújtott megkeresés alapján a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály az alábbi szakvéleményt adja.

Az engedély kiadását nem kifogásoljuk. Az engedélyben az alábbi előírásainkról kérünk rendelkezni:

Levegővédelmi szempontból:

- A kerékpárút és a vegyes forgalmú utak építése során tilos a légszennyezés, a levegő lakosságot zavaró bűzzel való terhelése, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz.

Hulladékgazdálkodási szempontból:

- Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet értelmében a kivitelező vállalkozó és az alvállalkozó feladata az építési munkaterületen keletkezett építési-bontási hulladék mennyiségének és fajtájának folyamatos vezetése az építési naplóban. A nyilvántartás tartalmi elemeit a hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII.11.) Korm. rendelet tartalmazza.
- Amennyiben az építkezés-bontás során olyan építési és vagy bontási anyag/hulladék keletkezik, amely építési célra felhasználható/beépíthető lehet, úgy ennek kérdéskörét a felelős műszaki vezető - szükség szerint szakértő bevonásával - dönti el. A döntést az építési naplóba be kell jegyezni. A felhasználhatóságról történt pozitív döntés esetén hulladék-anyagok a keletkezés helye szerinti építési helyszínen külön engedély nélkül felhasználhatók.
- Azon építési-bontási hulladékokat, amelyeket nem az építési helyszínen kívánunk felhasználni, csak akkor értékesíthető, vagy használható fel építőanyagként, ha az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendeletben foglalt előírásokat betartják és alkalmazzák. Ez esetben az építési-bontási hulladékot minősíteni kell erre alkalmas és feljogosított szervezettel (pl. Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kht.). Amennyiben a minősítés megfelelő, akkor értékesíthető építőanyagként, ha nem alkalmas, akkor hulladékként kell kezelni ezen anyagokat és a hulladékokkal kapcsolatos hatályos jogszabályi előírásokat kell figyelembe venni.
- A beruházás során keletkező inert hulladékot úttükör létesítésére, feltöltésre, térburkolat alá csak a keletkező inert hulladék megfelelő előkezelése után (aprítás-törés, idegen hulladékok eltávolításakiválogatása) lehet felhasználni. E célra beton, aszfalt, kő hulladék alkalmazható, egyéb inert hulladék nem.
- Vegyes/kevert építési-bontási hulladékot (Azonosító kód: 170904) csak hulladéklerakó vagy inert hulladék feldolgozó telep részére lehet átadni.

- A kivitelezési munkák során esetlegesen keletkező veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a 225/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet előírásait kell betartani, különös tekintettel az elkülönített, hulladék fajtánkénti gyűjtésre, és az érvényes környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkező személynek/szervezetnek való átadásra.
- A létesítés során keletkező építési-bontási hulladékokkal kapcsolatban maradéktalanul be kell tartani az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben megfogalmazott előírásokat.
- A keletkező veszélyes, nem veszélyes, és kommunális hulladékokra a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény rendelkezései és a végrehajtására kiadott rendeletek előírásai az irányadók. A hulladékok jegyzékét a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet tartalmazza, a hulladékok megnevezésénél az ebben található azonosító kódszámokat kell alkalmazni.
- A hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartás tartalmi elemeit a hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII.11.) Korm. rendeletben előírtak szerint kell eleget tenni.

Zajvédelmi szempontból:

- A kerékpárút építésre vonatkozólag előírásokat nem teszünk.

Természet- és tájvédelmi szempontból:

- A kerékpárút építés során a közelben lévő Jászfényszaru-erdő (HUHN20077) kiemelt jelentőségű természet-megőrzési területek Natura 2000 hálózat részét képező ingatlanokat felvonulási területként igénybe venni és azokon depóniát elhelyezni még ideiglenesen is tilos.

A létesítmény forgalomba helyezési engedélyezési eljárása során az alábbiakat kérjük megküldeni:

Hulladékgazdálkodási szempontból:

- A 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 13.§. alapján a felelős műszaki vezetőnek az építőipari kivitelezési tevékenység befejezésekor nyilatkozni kell arról, hogy a keletkezett építési-bontási hulladékokat a hatályos jogszabályi előírások szerint kezelték és a munkaterületről a hulladékokat elszállították. Az e rendelet 5. sz. melléklet szerinti hulladék nyilvántartó lapot ki kell töltenie, amelyet át kell adnia az építetőnek. Az építető részére átadott bontási/építési hulladék nyilvántartó lapot meg kell küldeni főosztályunknak. A bontási/építési hulladék nyilvántartó lapot a felelős műszaki vezetőnek alá kell írnia.
- Az építési helyen keletkező építési-bontási hulladékokról - az építési naplóban szereplő hulladékmennyiségek alapján - egy összesített nyilvántartást. A nyilvántartás tartalmazza a hulladék megnevezését, azonosító kódszámát, az építési-bontási időszak alatt keletkezett összesített mennyiségét, keletkezett hulladékok kezelésére igénybe vett hulladékkezelő létesítmény nevét, címét KÜJ, KTJ számát és csatolandók az átvételi dokumentum/bizonylat/számla (veszélyes hulladék esetén Sz-lap) másolatok is. Amennyiben volt olyan építési-bontási hulladék, amelyet az építés helyszínén felhasználtak, arról a felelős műszaki vezetőnek kell nyilatkoznia.
- A hulladék nyilvántartás alapján kitöltött építési és/vagy bontási hulladék nyilvántartó lapo(ka)t, amelyet a felelős műszaki vezető aláírt.

[Felhívjuk a figyelmet, hogy a hivatkozott építési és/vagy bontási nyilvántartó lapot megfelelően és pontosan kell kitölteni. Hiányosan kitöltött tervlap nem elfogadható. Felhívjuk továbbá a figyelmet arra, hogy főosztályunk a használatbavételhez csak akkor ad hozzájáruló szakvéleményt, ha az építés során keletkezett hulladékokról az építető/kivitelező pontosan és tételesen elszámol.]

- Értékesítésre tervezett - vagy más építési helyszínen felhasználandó - építési-hulladékokról csatolni szükséges az újrafelhasználhatóságról szóló minősítő okiratot.

Ezen szakértői vélemény ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

7./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Jászberényi Járási Hivatal Földhivatali Osztály 10.346/2/2016. számú szakvéleménye:

„Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) építető megbízásából, a Speciálterv Építőmérnöki Kft.(1031 Budapest, Nimród u. 7.) kérelmező által indított a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépitési engedélyezési eljárásában a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály termőföldvédelmi szakkérdésben megkereste a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Jászberényi Járási Hivatal Földhivatali Osztályát (a továbbiakban: ingatlanügyi hatóság).

A Speciálterv Építőmérnöki Kft.(1031 Budapest, Nimród u. 7.) által készített dokumentációt megvizsgálva a termőföld mennyiségi védelmének szakkérdésére (annak elbírálása, hogy a tervezett tevékenység a termőföld mennyiségi védelmének követelményei tekintetében megfelel-e) kiterjedően az ingatlanügyi hatóság szakmai véleménye a következő:

- A beruházás megkezdése előtt a termőföld időleges/végleges más célú hasznosítással járó szakaszainál az ingatlanügyi hatóságnál a termőföld védelmével kapcsolatos földvédelmi eljárást le kell folytatni, az eljárás során az engedélyezésről minden esetben az ingatlanügyi hatóság dönt saját hatáskörben, önálló földvédelmi eljárás keretében.
- A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tfv.) hatályos rendelkezései alapján termőföldet más célra csak kivételesen – elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételével – lehet felhasználni, valamint az igénybevételt az indokolt szükségleteknek megfelelő legkisebb területre kell korlátozni.
- A Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak megvalósítása a beruházással érintett területekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény nem akadályozhatja.

Mindezekre tekintettel a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépitésének engedélyeztetése termőföldvédelmi érdekeket nem sért, ellene kifogást nem emelek.

Szakmai véleményemet a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (X11.20.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 3.2 táblázat 1. pontja és a Tfv. 8. § által biztosított jogkörben, valamint a földhivatalok, a Földmérési és Távérzékelési Intézet feladatairól, illetékességi területéről, továbbá egyes földhivatali eljárások részletes szabályairól szóló 373/2014.(XII.31.) Korm. rendeletben meghatározott illetékesség alapján eljárva alakítottam ki.”

8./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági és Földművelésügyi Főosztály JN/11/02015-6/2016. számú szakvéleménye:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály megkeresésére, Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.), mint engedélyes, „ Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak” útépitési engedélyezési eljárásában, talajvédelmi szakkérdésben szakmai véleményem a következő:

A beruházás megvalósítása során – a Márványhegy Bt. által elkészített, Út-15-109 számú humuszgazdálkodási tervben foglaltak maradéktalan betartása mellett – a beruházó köteles gondoskodni a humuszos termőréteg megmentéséről és hasznosításáról.

Amennyiben a beruházó a mentett humuszos termőréteg teljes mennyiségét nem a beruházással érintett területen használja fel, akkor a nem helyben felhasznált humuszos termőréteg mennyisége után talajvédelmi járulékot fizet, melyet a talajvédelmi hatóság külön határozatban állapít meg a rendelkezésre álló információk alapján. A kivitelezés az érintett és környező termőföldek minőségében kárt nem okozhat. A mentett humuszos termőréteg mennyiségéről és felhasználásáról a beruházó köteles külön nyilvántartást vezetni. A kivitelezés során keletkező hulladékot termőföldön elhelyezni tilos.

Szakmai véleményemet a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 8/A. § (2) bekezdésében, ill. 3. sz. melléklet 3.2 táblázat 2. pontjában és a megyei kormányhivatalok mezőgazdasági feladatainak meghatározásáról szóló 68/2015. (III.30.) Korm. rendelet 18. § (1) bekezdése által biztosított jogkörben, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III.30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében meghatározott illetékesség alapján eljárva alakítottam ki.”

9./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály JN-07/EPO/01789-2/2016. számú szakvéleménye:

„Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru Szabadság tér 1.) meghatalmazásából eljáró SPECIALTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest Nimród u. 7.) kérelmére, a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztálya előtt indult, Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak építése megnevezésű beruházás útépítési engedélyezési eljárásában a kulturális örökségvédelmi szakkérdésre (annak elbírálása, hogy a tervezett út a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e) kiterjedően az alábbi szakterületi szakvéleményt adom: A SPECIALTERV Építőmérnöki Kft. Út-15-109 számú terve, valamint a régészeti lelőhelyek és műemlékek nyilvántartási adatai alapján megállapítottam, hogy a tárgyi létesítménnyel érintett területen sem műemlék, műemléki terület, sem nyilvántartott régészeti lelőhely nem található, ezért hatóságom, mint szakértő a megkeresés szerinti ügyben nem rendelkezik hatáskörrel.

Ugyanakkor felhívom az engedélyes figyelmét, hogy a *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 24. §-a alapján, amennyiben a tárgyi terv kivitelezése során szükséges bármilyen földmunka végzésekor régészeti emlék, lelet vagy annak tűnő tárgya kerül elő, vagy ennek gyanúja felmerül, a felfedező, a tevékenység felelős vezetője, az ingatlan tulajdonosa, az építető vagy a kivitelező köteles az általa folytatott tevékenységet azonnal abbahagyni, a jegyző útján a hatóságnak azt haladéktalanul bejelenteni, amely arról haladéktalanul tájékoztatja a mentő feltárás elvégzésére a Kötv. 22. § (5) bekezdése szerint feltárássra jogosult intézményt, valamint a tevékenységet szüneteltetni, továbbá a helyszín és a lelet őrzéséről – a felelős őrzés szabályai szerint – a feltárássra jogosult intézmény intézkedéséig gondoskodni.

A kivitelezési munkák során előkerülő régészeti leletek feltárását biztosítani kell. A bejelentési kötelezettség elmulasztása Kötv. 82. § (2) és az *örökségvédelmi bírságról* szóló 191/2001. (XI.18.) Korm. r.(a továbbiakban: Korm. r.) alapján örökségvédelmi bírság kiszabását vonhatja maga után.

A Korm. r. 4. §-a alapján a bejelentési kötelezettség elmulasztása esetén kiszabható bírság összege 10 ezertől 250 millió forintig terjedhet.

Hatóságom, mint szakértő hatáskörét a *régészeti örökség és a műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról* szóló 39/2015. (III. 11.) Korm. rendelet (Kormányrendelet) 3. § a) pontja, valamint a *Nemzeti Közlekedési Hatóságról* szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 3.2 sz. melléklet 6. pontja, illetékességét a Kormányrendelet 1. melléklet 10. pontja határozza meg.”

10./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Bányászati Osztály JN/MEF/BO/1930-3/2016. számú szakvéleménye:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Bányászati Osztály (továbbiakban: Bányafelügyelet) a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály (továbbiakban: Útügy, mint eljáró hatóság) megkeresése alapján indult, JN/MEF/BO/1930-3/2016. ügyszámú „Megkeresés szakkérdésben - Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépítési engedélyezési eljárás ügyében kialakított állásfoglalás elkészítésére” tárgyú ügyében a szakvéleményében az alábbi bányászati észrevételeket teszi:

1. A tervezett utak ásványi nyersanyag lelőhelyet, bányatelket nem érintenek.
2. A közúti közlekedésről szóló törvény, valamint a vasúti közlekedésről szóló törvény alapján a magyar állam nevében és javára eljáró építető részére kiadott, a bányafelügyelet engedélyétől eltérő, más hatósági engedély alapján kitermelt ásványi nyersanyag a kitermeléssel nem kerül ki a magyar állam tulajdonából. A kitermelt ásványi nyersanyag az építető által, az engedélyben foglalt tevékenységgel össze nem függő célra történő felhasználásra, hasznosítására a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zártkörűen Működő Részvénytársasággal kötött megállapodás alapján a nemzeti vagyonról szóló törvényben, valamint az állami vagyonról szóló törvényben szabályozott feltételekkel és módon kerülhet sor.

IV. KÖZÚTKEZELŐI, VAGYONKEZELŐI ÉS KÖZMŰ ÜZEMELTETŐI ELŐÍRÁSOK:

A kivitelezés során be kell tartani az alábbiakban felsorolt közútkezelői, vagyonkezelői és közmű üzemeltetői előírásokban foglaltakat:

1. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság JNSZ-556-2/2016. számú országos közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat.
2. Jászfényszaru Város Jegyzője 289-6/2016. számú közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat.
3. Boldog Község Jegyzője 1220-2/2016. számú közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat.
4. Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság 01926-0003/2016., 01926-0006/2016. és 01926-0015/2016. számú vagyonkezelői hozzájárulásában foglaltakat.
5. Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ G-2/001894-4/2016. számú vagyonkezelői nyilatkozatában foglaltakat.
6. INVITEL Távközlési Zrt. 2015. november 23-án kelt közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
7. PR-TELECOM Zrt. 2015. november 02-án kelt közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
8. Magyar Telekom Nyrt. Szolnok 4203701-61541964-2/2016. közműkezelői nyilatkozatában foglaltakat.
9. TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft. Gödöllő 388/1/973-7145/2016. számú közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
10. ÉMÁSZ Hálózati Kft. Miskolc 331269/1 (2016.06.20.) számú közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
11. Tiszamenti Regionális Vízművek Zrt. Dok/3387-4/2015. számú közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
12. FGSZ Földgázszállító Zrt. UG0D2000-K-1476/2016. és UG0D2000-K-1487/2016. számú üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
13. MVM NET Zrt. E-NET-4996/2015. számú közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
14. MOL Nyrt. Százhalombatta DF100710-015/65/2015. és DF100710-011/298/2016. számú üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.

A burkolatépítés előtt – az ahhoz szükséges hozzájárulások, engedélyek beszerzését követően – gondoskodni kell a közművek szükség szerinti kiváltásáról, védelembe helyezéséről.

Az útépítés kezdete előtt az érintett közművek üzemeltetőitől a szakfelügyeletet minden esetben meg kell kérni.

V./ EGYÉB FELTÉTELEK

Terület igénybevétel:

A tervezett közlekedési létesítmények kiépítése Jászfényszaru Város Önkormányzata tulajdonában lévő 031, 062, 064 és 030/8 hrsz-ú, a Magyar Állam tulajdonában, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ vagyonkezelésében és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság üzemeltetésében lévő 050 hrsz-ú, a Magyar Állam tulajdonában és a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság vagyonkezelésében lévő 020, 070, 0127 hrsz.-ú, a Magyar Állam tulajdonában és a Nemzeti Földalapkezelő Szervezet vagyonkezelésében lévő 032/15 hrsz.-ú, valamint magántulajdonban lévő ingatlanok területét érinti.

A kivitelezési munkák az útépítéshez szükséges területek tulajdonjogának megszerzését követően, vagy az érintett területek tulajdonosainak hozzájárulásával kezdhetők meg.

A végleges forgalomba helyezés feltétele, a megépült közlekedési létesítmények tényleges állapotának megfelelő telekalakítások végrehajtása, és az ingatlan-nyilvántartási adatok változásának bejegyzéséhez szükséges dokumentumok hiánypótlás mentes benyújtása az érintett földhivatalhoz.

A vegyes forgalmú utak a helyi közúthálózat elemei, kezelője és üzemeltetője: Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.)

Az egyéb létesítmények (kerékpárút, lejárók, üzemi rámpák) kezelői, üzemeltetői az érintettek által jóváhagyott kezelői lehatárolási tervben meghatározottak köre. A jóváhagyott kezelői lehatárolási tervet Hatóságunk részére meg kell küldeni a forgalomba helyezési eljárást kezdeményező kérelem benyújtásával egyidejűleg.

Az útépítéssel érintett **ingatlanok megközelíthetőségét**, az útépítést követően is biztosítani kell, az út mellett megközelíthetetlen, bezárt területek nem maradhatnak.

Építési engedélyem **fakivágásra** nem jogosít, annak engedélyezését amennyiben szükséges, külön eljárásba kell lefolytatni. A fakivágáshoz a területileg illetékes jegyző engedélye szükséges.

Építési munka csak a határozat **jogerőssé és végrehajthatóvá** válását követően kezdhető meg.

Az építető köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját a kivitelezés tervezett megkezdése előtt **15 nappal** korábban a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) részére **bejelenteni**.

Az építésügyi hatósági (létesítési) engedélyhez kötött és **50 millió** forint építmény-értéket meghaladó, illetve a közbeszerzési törvény hatálya alá tartozó építési tevékenységek esetén, az építetőt az építőipari kivitelezési tevékenység tervezett megkezdésére, adataira és az adatok változására irányuló bejelentési kötelezettség is terheli.

E határozat a jogerőre emelkedésétől és végrehajthatóvá válásától számított **három évig érvényes**. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést három éven belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az építési engedély **idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít**, az építéssel összefüggésben támasztható **polgári jogi igényt nem dönti el**, és egyéb – jogszabályban előírt – engedély megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

Ezen építési engedély alapján **megépült létesítmények hatósági engedéllyel adhatók át a közúti forgalom részére**, melyre – a **műszaki átadás-átvételt követően legkésőbb 60 napon belül** – külön kérelmet kell benyújtani a Jász - Nagykun - Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályához.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított **15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni. A fellebbezést indokolni kell.** A fellebbezésben **nem lehet olyan új tényre hivatkozni, amelyről az ügyfélnek a döntés meghozatala előtt tudomása volt.**

A fellebbezést a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztályán, de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címzetten lehet kettő példányban előterjeszteni.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja az eljárási díj 50 %-a, jelen esetben 206.650,- Ft, azaz Kettőszázhatézer-hatszázötven forint.

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keret számlájára kell befizetni vagy átutalni.

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. sz. mellékletében meghatározott, a másodfokú eljárásban érintett szakhatóság részére, külön jogszabály alapján a másodfokú szakhatósági eljárásért, 7.000,- Ft-ot a vízügyi szakhatósági eljárásért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj befizetéséről szóló igazolást is a fellebbezéshez kell csatolni.

A fellebbezésnek elektronikus úton történő benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala dönt.

INDOKOLÁS

Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) építető meghatalmazása alapján eljáró SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) kérelmére hatóságomnál eljárás indult Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépítési engedélyezési eljárása tárgyban.

A kérelemhez csatolták a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.(1031 Budapest, Nimród u. 7.) által készített Ut-15-109 tervszámú útépítési engedélyezési tervdokumentációt.

A tervdokumentáció áttanulmányozása után megállapítottam, hogy az útépítési engedélyezési eljáráshoz *Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről* szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet szerint további dokumentumok csatolása szükséges, ezért a JNT/002/00487-13/2016. számú végzésben hiánypótlási felhívást küldtem. A hiányzó iratok 2016. szeptember 28-ig bezárólag kerültek benyújtásra.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdése alapján valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 63. § (1) bekezdés b) pontja alapján Hatóságom 2016. augusztus 31-én helyszíni szemlét tartott az útépítéssel érintett és szomszédos ingatlantulajdonosok, továbbá az eljárásban érintett szakhatóságok, kezelők és egyéb érintett ügyfelek részére.

A helyszíni szemlét követően a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. – mint meghatalmazott – 2016. szeptember 15-én kérelmet nyújtott be Hatóságomhoz, melyben a kerékpárút 2 építési ütemben történő engedélyezését kérte.

Építető kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

A tervező tervezői jogosultsággal rendelkezik, Horváth Tünde tervezői jogosultságát a Magyar Mérnöki Kamara névjegyzékében KÉ-T-01-9714 regisztrálták.

Az érintett közműkezelők, szakhatóságok nyilatkozatukban az építési munkák végzéséhez - feltételek előírása mellett - hozzájárultak.

A kérelmező a tulajdoni lapokat és térképmásolatot becsatolta.

A szakhatósági állásfoglalásokat és szakvéleményeket megkeresés útján kértem meg, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL törvény (Ket) 44. és 45. §-a szerint. A szakhatósági állásfoglalások 2016. szeptember 22-ig bezárólag érkeztek meg.

Az eljárásban érintett szakhatóságok állásfoglalásaikat és szakvéleményüket az alábbiakban indokolták meg:

1./ Jászberényi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 16020/5758-1/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

A rendelkező részben foglaltakon túl indoklást nem adott.

2./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36620/1000-1/2016. ált számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) építető meghatalmazása alapján eljáró SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) kérelmére a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépítési engedély kiadása ügyében a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8.), mint engedélyező hatóság 2016. augusztus 5-én megkereste a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltséget, mint első fokú tűzvédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából. A megkereséshez csatolt engedélyezési dokumentáció áttekintésre került és a fenti feltételekkel hozzájárulunk az építési engedély kiadásához.

A rendelkező részben tett kikötést az alábbi jogszabályok alapján tettük meg:

1. A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 6. § (2) bekezdése alapján: „Azokat a változásokat, amelyek a településen vagy a létesítményben a tűzoltást befolyásolhatják, a kezdeményező vagy az elhárításért felelős szerv haladéktalanul köteles az állandó készenléti jellegű szolgálatot ellátó hivatásos tűzoltóságnak vagy önkormányzati tűzoltóságnak, illetve az érintett létesítményi tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni.”
2. Az OTSZ 193. § (2) bekezdése alapján: „A létesítmény közlekedési, tűzoltási felvonulási útvonalait, területeit, valamint vízszerezési helyekhez vezető útjait állandóan szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltó gépjárművek közlekedésére és működtetésére.”

Az önálló jogorvoslatot a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 44.§ (9) bekezdése alapján zártam ki, és e jogszabályi helyre tekintettel adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Szakhatósági állásfoglalásom a Ket. 44. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII.7.) Kormányrendelet 3.§ (1) bekezdése, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Kormányrendelet 8/A.§ (2) bekezdése, illetékességemet a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI.30.) BM rendelet 1.§, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete állapítja meg.”

3./ Jászfényszaru-i Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 1268-3/2016. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok Indóház u.8.) – mint engedélyező hatóság, a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú út útépítési engedélyezése ügyében, szakhatósági állásfoglalás kiadását kérte.

Szakhatósági hozzájárulásomat kikötés nélkül megadtam, a 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 8/A. § (2) bekezdése, valamint a 3. melléklet 3.1 pontja alapján.

Az önálló jogorvoslatot a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44.§ (9) bekezdése alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Hatásköröm és illetékességem a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. sz. melléklet 3.1. pontja táblázat 9. sor határozza meg.”

4./ Boldog Község Jegyzője 1220-5/2016. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály fenti hivatkozási szám alatti kérelmére a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak létesítéséhez a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) által készített és benyújtott Út-15-109. tervszámú tervdokumentáció és hozzá csatolt műszaki leírás alapján a folyamatban lévő engedélyezésére figyelemmel a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet a 3. számú melléklete 8. és 9. alpontja alapján azzal keresett meg, -mint a település jegyzőjét -, hogy szakhatóságként nyilatkozzam, hogy a tervezett közlekedési építmény

- helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek megfelel-e,
- elhelyezése megfelel-e a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak.

A tervezett közlekedési építmény önkormányzati rendeletekben meghatározott természetvédelmi követelményeknek megfelel, valamint a tervezett építmény elhelyezése is megfelel a többször módosított 20/2004. (XII.21.) – Boldog Község Építési Szabályzata és Szabályozási Terve – rendelettel elfogadott településrendezési követelményeknek, valamint a Helyi Építési Szabályzatban foglaltaknak.

A szakhatósági hozzájárulásának kiadása ellen kizáró ok így nem merült fel, így nincs akadálya a kért szakhatósági nyilatkozat kiadásának.

Szakhatósági állásfoglalásomat a már hivatkozott jogszabályokon túl a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44.§ (1), (6), valamint a Ket. 33. § (9) bekezdésére figyelemmel adtam ki.

Tájékoztatom, hogy a 2016. augusztus 08-án szakhatósági állásfoglalás kiadása iránti megkeresés esetén a Ket. 33. § (8) bekezdése meghatározott ügyintézési határidő 2016. augusztus 23-án jár le, tehát az ügyintézési határidő – a Ket. 33. § (3) és (9) bekezdésére figyelemmel – betartásra került.

Az önálló fellebbezést a Ket. 98. § (3) bekezdése alapján zártam ki.

Jogorvoslati lehetőségről a Ket. 98. § (2) bekezdésére figyelemmel adtam tájékoztatást.

Boldog Község Jegyzőjének hatáskörét és illetékességét általánosságban a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. számú melléklete 8. és 9. alpontja, valamint a 345/2012. (XII.06.) Kormány rendelet állapítja meg.”

5./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hatósági Osztály 36600/3149-6/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály fenti iktatószámú – 2016. augusztus 09. napján érkezett – megkeresésével az építető meghatalmazása alapján a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépitési engedélyezése kapcsán indult hatósági eljárásában Hatóságunkat szakhatósági állásfoglalás megadása iránt kereste meg.

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 8/A. § (2) bekezdése a 3. melléklet 3.1 pontja 5. alpontja alapján az engedélyezési hatósági eljárásban a vízügyi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére, az ivóvízbázis védelmére, valamint a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött iratok alapján a fent hivatkozott szakkérdés tekintetében az alábbiakat állapítottam meg: a tárgyi létesítmény a vonatkozó követelményeknek megfelel.

A kerékpárút területére hulló csapadékvíz helyben elszikkad, a mezőgazdasági utak és az U2 jelű út esetében az utak melletti párologtató árkokba kerül.

Csatolt dokumentáció: SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) által Út-15-109. tervszámon készített engedélyezési tervdokumentáció.

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről,
- 123/1997. (VII.18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről,
- 30/2008. (XII.31.) KvVM rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról.

A rendelkezésemre álló iratok, a kérelem és a mellékleteként benyújtott iratanyag/tervdokumentáció érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A szakhatósági eljárásért az engedélyes a környezetvédelmi, természetvédelmi, valamint a vízügyi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 33/2015. (XII.27.) KvVM rendelet 2. mellékletének 4. pontjában meghatározott összesen 14 000.- Ft igazgatási szolgáltatási díjat megfizette.

Jelen szakhatósági állásfoglalást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 44. §-a (1), (3) és (6) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44. § (9) bekezdése zárja ki.

A Hatóság szakhatósági hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 8/A. § (2) bekezdése és a 3. sz. melléklet, illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése és 2. mellékletének 10. pontja állapítja meg.”

6./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály JN/KTF/03365-09/2016. számú szakvéleményének indokolása:

„A Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépitési engedélyezési eljárás során megkeresés érkezett a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályához.

A megállapított tényállás és az annak alapjául elfogadott bizonyítékok:

Jászfényszaru Város Önkormányzata a Zagyva bal parti töltésén 4924 méter hosszön kerékpárút létesítését, 1245 méter hosszön pedig mezőgazdasági utak létesítését tervezi.

A kerékpárút építésével érintett Jászfényszaru, külterület 070; 020; 050; 031; 030/26-27; 032/13-16; 032/21-24; 032/8-11; 062; 064; 030/8 helyrajzi számú ingatlanok a hatályos jogszabályok alapján nem állnak országos jelentőségű természetvédelmi oltalom alatt, és nem szerepelnek a 14/2010. (V.11.) KvVM rendelet mellékleteiben, így nem Natura 2000-es területek, de egyes helyrajzi számok a Jászfényszarui-erdő (HUHN20077) kiemelt jelentőségű természet-megőrzési területek közelében helyezkednek el. A területen védett faj előfordulásáról tudomásunk nincs. Előírásaink betartása mellett a kerékpárút építése természet- és tájvédelmi érdekektől nem sért, a közeli Jászfényszarui-erdő (HUHN20077) kiemelt jelentőségű természet-megőrzési területek Natura 2000 hálózat jelölés céljait nem veszélyezteti.

A tervezett munkálatok során 16118 m³ földet termelnek ki, amely a beruházás teljes hosszában a kivitelezéssel érintett területen a töltésen kerül szétterítésre. Egyéb hulladék képződésével nem számolnak. A munkálatok hulladékgazdálkodási érdeket nem sértő módon az előírások betartásával elvégezhetők.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2005. (III.30.) Korm. rendelet értelmében a szakkérdéseket megvizsgálva - a benyújtott kérelem és melléklete alapján - megállapítottuk, hogy az engedélyezés levegő- és zajvédelmi, hulladékgazdálkodási, valamint természet- és tájvédelmi szempontból nem kifogásolható, hatáskörünkbe tartozó jogszabályokkal nem ellentétes, ezért hozzájárulunk a kerékpárút és a mezőgazdasági utak építés engedélyezéséhez.

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Kormányrendelet 3. számú melléklet 3.2. táblázat 5/2. pontja kimondja, hogy helyi közút és kerékpárút esetében, ha a tevékenység megkezdéséhez a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Kormányrendelet (a továbbiakban: Khvkr.) 1. § (3) bekezdésében foglalt vizsgálatra az eljárást megelőzően más hatósági eljárásban nem került sor, hatóságunk vizsgálja azt a szakkérdést, hogy a tevékenység alapján jelentős környezeti hatások feltételezhetők-e.

A Khvkr. 2/A. § (1) bekezdése előírja, hogy hatóságunk a Khvkr. 13. számú melléklet szerinti adatlap alapján vizsgálja a tevékenység következtében fellépő környezeti hatások jelentőségét. Engedélyes a Khvkr. 13. számú melléklete szerinti adatlapot benyújtotta a környezetvédelmi hatóságra.

A 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 13. számú melléklete szerinti adatlapban foglaltak alapján, előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása nélkül az alábbiakat állapítottuk meg:

A tervezett közlekedési létesítmény a Zagyva bal parti töltésén 4924 méter hosszön kerékpárút, 1245 méter hosszön pedig mezőgazdasági út.

A tervezett munkálatok során 16118 m³ földet termelnek ki, amely a beruházás teljes hosszában a kivitelezéssel érintett területen a töltésen kerül szétterítésre. Egyéb hulladék képződésével nem számolnak.

A megfelelő technológiával végzett útépitési tevékenység során, üzemszerűen a földtani közeg szennyeződése nem várható. A munkagépek esetleges meghibásodásából adódó szennyezőanyag elfolyás esetén a szennyeződés eltávolítása és hulladékként történő elhelyezése, kárelhárítási tevékenység keretében haladéktalanul elvégezhető.

A létesítés során számottevő légszennyező hatással nem kell számolni. Minimális diffúz levegőterhelés keletkezhet a kivitelezéskor, illetve a munkagépek üzemeléséből adódóan. A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet értelmében új adatszolgáltatásra kötelezett légszennyező forrás nem tervezett.

Az építés során a 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendeletben szereplő határértékek várhatóan teljesülnek.

Hatóságunk a környezeti hatások jelentősége vizsgálatának véleményezésére - felszíni és felszín alatti vizek védelmének szempontjából - belföldi jogsegélyt kért a JNSZ Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságtól, aki a véleményét 36600/3149-4/2016. ált. számon megadta. A vélemény alapján vízvédelmi szempontból a kérelmezett tevékenység következtében jelentős káros környezeti hatások, havária események nem várhatóak, a felszíni és felszín alatti vizek minősége nem veszélyeztetett.

A fentiekre való tekintettel megállapítottuk, hogy a kérelmezett tevékenység következtében jelentős környezeti hatások sem a kivitelezés, sem az üzemeltetés során nem feltételezhetők, így környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását nem tartjuk szükségesnek.

Engedélyes az egyéb eljárási költséget [14 000 + 133 000 Ft] megfizette.

A szakvéleményemet megalapozó jogszabályhelyek:

- a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a kapcsolódó végrehajtási jogszabályok, valamint a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet
- a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet
- a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X.29.) Kormányrendelet
- a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet
- a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet”

7./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Bányászati Osztály JN/MEF/BO/1930-3/2016. számú szakvéleményének indokolása:

„A Bányafelügyelet az Útügy 2016. augusztus 05-én iktatott megkeresésére indította meg a szakkérdésre adott szakvélemény kiadására irányuló eljárását.

A Bányafelügyelet a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006.(XII.20.) Korm.rendelet 3. melléklete, 3.2 táblázatában a közlekedési hatóság ügyi eljárásaiban az alábbi szakkérdés vizsgálatában kirendelendő szakértő:

„Ha az építési tevékenység

a) külterületen felszínmozgás veszélyes, illetve bányászati tevékenységgel érintett területen valósul meg,vagy

b) nyomvonal jellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték biztonsági övezetében valósul meg, és az egyéb építendő az üzemeltetőnek a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998.(XII.19.) Korm. rendelet 19/B. § (2) bekezdése szerint egyetértésének megtagadását vagy az üzemeltető által az egyetértés megadásához szabott feltételeket sérelmesnek tartja, vagy

c) ásványi nyersanyag kitermeléssel jár.

A Bányafelügyelet a beérkezett dokumentációból megállapította, hogy a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak nyomvonala ásványi nyersanyag lelőhelyet, bányatelket nem érintenek.

Mivel az utak építése során ásványi nyersanyag kitermelés történhet, a Bányafelügyelet a bányászatról szóló 1993.évi XLVIII.törvény (Bt.) 3. § (1b) bekezdése szerint tette meg a rendelkező rész 2. pontjában a bányászati előírásait. A beruházás során a kitermelt ásványi nyersanyag után akkor nem kell bányajáradékot fizetni, ha az, az építkezés során kerül felhasználásra.

A Bányafelügyelet jelen véleményét a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006.(XII.20.) Korm.rendelet 3.2 mellékletben foglaltak szerint, hatáskörét, és illetékességét a Magyar Bányászati és Földtani Hivatalról szóló 267/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése és 1. melléklete állapítja meg.”

8./ Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatal HHI/5559-1/2016 számú szakvéleménye:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5002 Szolnok, Pf. 101.) JNT/002/00487-9/2016. hivatkozási számon megküldött szakhatósági megkeresésére, Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) által kérelmezett Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak építése tárgyában az alábbi végzést hoztam:

A megkeresés szerinti ügyben indított szakhatósági eljárást hatáskör hiányában **megszüntettem**.

Ezen végzés ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

I n d o k o l á s:

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály JNT/002/00487-9/2016. hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak építése tárgyában.

A megküldött ügydarabban foglaltak vizsgálata alapján megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás honvédelmi, illetve katonai célú létesítmény működési-, vagy védőterületét nem érinti, ezért a megkeresés szerinti ügyben hatáskörrel nem rendelkezem.

Tekintettel arra, hogy ilyen esetben a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 45/A. §-ának (3) bekezdése értelmében a szakhatósági eljárás megszüntetésének van helye, a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. melléklet 3. pontja, a végzés elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást a Ket. 44. §-ának (9) bekezdése tartalmazza."

Az engedélyezésre benyújtott terv – a hiánypótlás teljesítése után - tartalmilag kielégítette az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet vonatkozó jogszabály előírásait.

Kérelmező a 413.300,- Ft, azaz Négyszáztizetháromezer-háromszáz forint utügyi hatósági eljárási díjat 2016.08.12-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Az útépítéssel érintett ingatlanok tulajdonosait és egyéb ügyfeleket a függő hatályú döntés meghozataláról a JNT/002/00487-1/2016. számú határozatban és hirdetményi úton értesítettük, részükről észrevétel nem érkezett.

Mivel az engedély kiadásáig eltelt időszak alatt az engedélyezési eljárást akadályozó tényező nem merült fel, az útépítés ellen az érintettek kifogást nem emeltek, továbbá a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésemet a Ket. 71.§ (1) bekezdése, továbbá engedélyemet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 29.§ (7) bekezdése, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII.21.) KM. számú rendelet, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.(V.10.) Korm. rendelet alapján hoztam meg.

A munkakezdés megkezdésének bejelentésére vonatkozó kötelezettséget a 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdés e) pontja határozza meg.

Az eljárási díjat az utügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 1. § (1) bekezdése szerint, a 3.§ (1) bekezdése alapján létesítményenként állapítottam meg.

A fellebbezési eljárás díját az utügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján határoztam meg. Egyúttal előírtam a másodfokú szakhatóság jogszabály szerinti eljárási díjának befizetését. A jogorvoslati szakhatósági igazgatási díj mértékét

- a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 3. §-a állapítja meg.

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99.§ (1) bekezdése alapján biztosítottam.

A fellebbezés elbírálására jogosult szervezet a 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3/A § (2) bekezdése határozza meg.

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal hatásköre a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 4.§ (1) bekezdés c) pontján, illetékessége a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi, kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III.30.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdésén alapul.

Szolnok, 2016. szeptember 28.

Dr. Kállai Mária kormány megbízott
nevében és megbízásából kiadmányozó:

